



Додатак 3 на JAR-FCL 2.240

**Садржај обуке/ практичног испита/
провере стручности за овлашћење за
класу/тип једно и вишемоторног
хеликоптера са једним пилотом**

Appendix 3 to JAR-FCL 2.240

Contents of the type rating/training/skill test and proficiency check for single-engine and multiengine single-pilot helicopters including proficiency checks for the instrument rating

Хеликоптер/Симулатор _____
Helicopter/Simulator

Регистарска ознака _____
Registration mark

Кандидат _____
Candidate

Инструктор _____
Flight Instructor

Испитивач _____
Flight Examiner

Датум
Date

Место:
Place:

Потпис
Signature

Потпис
Signature

Маневри/Процедуре <i>Manoeuvres/Procedures</i>		Практична обука <i>Practical training</i>				Практични испит/провера стручности <i>Skill Test/Proficiency check</i>	
		Обучаван на: <i>Trained in:</i>				Проверен на <i>Checked in</i>	Овера испитивача након испита/провере <i>Examiner's initials when test/check passed</i>
		FTD	FS	H			
ДЕО 1 Припрема лета и провере SECTION 1 Pre-flight preparation and check							
1.1	Вањски преглед хеликоптера; локација сваког склопа и сврха провере <i>Helicopter exterior visual inspection, location of each item and purpose of inspection</i>			P			M
1.2	Провера кабине <i>Cockpit inspection</i>		P	→			M
1.3	Провере пре стартовања мотора, стартовање мотора, провера радио и навигацијске опреме, избор и подешавање навигацијских и комуникацијских фреквенција <i>Prior to starting engines, starting procedures radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies</i>	P	→	→			M
1.4	Вожење/вожење из лебдење у складу са инструкцијама контроле летења или инструктора <i>Taxiing/air taxiing in compliance with air traffic control instructions or on instructions of an instructor</i>		P	→			M
1.5	Поступци пре полетања <i>Pre take-off procedures</i>	P	→	→			M
ДЕО 2 Маневри и поступци у лету SECTION 2 Flight manoeuvres and procedures							
2.1	Полетања (различити профили) <i>Take-offs (various profiles)</i>		P	→			M
2.2	Полетање и слетање на терене под нагибом <i>Sloping ground take-offs & landings</i>		P	→			
2.3	Полетање са максималном полетном масом (стварном или симулираном) <i>Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)</i>	P	→	→			
2.4.1	Полетање са симулираним отказом мотора непосредно пре достизања TDP или DPATO <i>Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP, or DPATO</i>		P	→			M
2.4.2	Полетање са симулираним отказом мотора одмах након TDP или DPATO <i>Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDP, or DPATO</i>		P	→			M
2.5	Пењање и спуштање у задатим правцима лета <i>Climbing and descending turns to specified headings</i>	P	→	→			M
2.5.1	Леви и десни заокрети нагиба 30, за 180 и 360, управљање само на основу показивања инструмената <i>Turns with 30 bank, 180 to 360 left and right, by sole reference to instruments</i>	P	→	→			M
2.6	Спуштање у ауторотацији <i>Autorotative descents</i>	P	→	→			M
2.6.1	Слетање из ауторотације или враћање снаге мотора <i>Autorotative landing or power recovery</i>		P	→			M

2.7	Слетања (различити профили) <i>Landings (various profiles)</i>		P	→				M	
2.7.1	Продужавање или слетање при симулираном отказу мотора пре LDP или DPBL <i>Go around or landing following simulated engine failure before LDP or DPBL</i>		P	→				M	
2.7.2	Слетање при симулираном отказу мотора након LDP или DPBL <i>Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL</i>		P	→				M	
ДЕО 3 Редовни и ванредни поступци при отказу следећих система: SECTION 3 Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:									
3	Редовни и ванредни поступци при отказу следећих система: <i>Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:</i>							M	(из овог дела обавезно изабрати 3 ставке)
3.1	Мотор <i>Engine</i>	P	→	→					
3.2	Климатизација (грејање, вентилација) <i>Air conditioning (heating, ventilation)</i>	P	→	→					
3.3	Пито-статички систем <i>Pitot/static system</i>	P	→	→					
3.4	Горивни систем <i>Fuel system</i>	P	→	→					
3.5	Електрични систем <i>Electrical system</i>	P	→	→					
3.6	Хидраулични систем <i>Hydraulic system</i>	P	→	→					
3.7	Команде лета и систем тримовања <i>Flight control and Trim-system</i>	P	→	→					
3.8	Систем против залеђивања и систем за разлеђивање <i>Anti-and de-icing system</i>	P	→	→					
3.9	Ауто-пилот/Уређај за управљање летом <i>Autopilot/Flight director</i>	P	→	→					
3.10	Уређаји за стабилност лета <i>Stability augmentation system</i>	P	→	→					
3.11	Радар, радио висиномер, транспондер <i>Weather radar, radio altimeter, transponder</i>	P	→	→					
3.12	Навигацијски систем <i>Area navigation system</i>	P	→	→					
3.13	Стајни трап <i>Landing gear system</i>	P	→	→					
3.14	Помоћни извор напајања <i>Auxiliary power unit</i>	P	→	→					
3.15	Радио, навигацијска опрема, систем инструмената за управљање летом <i>Radio, navigation equipment, instruments flight management system</i>	P	→	→					

ДЕО 4 Поступци у ненормалним и ванредним ситуацијама SECTION 4 Abnormal and emergency procedures							
4	Поступци у ненормалним и ванредним ситуацијама <i>Abnormal and emergency procedures</i>						М <i>(A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section)</i>
4.1	Појава пожара (укључујући евакуацију ако је применљиво) <i>Fire drills (including evacuation if applicable)</i>	P	→				
4.2	Контрола и отклањање дима <i>Smoke control and removal</i>	P	→				
4.3	Отказ мотора, гашење и поновно стартовање на безбедној висини <i>Engine failures, shut down and restart at a safe height</i>	P	→				
4.4	Избацивање горива (симулирано) <i>Fuel dumping (simulated)</i>	P	→				
4.5	Отказ репног ротора (ако је применљиво) <i>Tail rotor control failure (if applicable)</i>	P	→				
4.5.1	Губитак репног ротора <i>Tail rotor loss</i>	P	→	Не изводити на хеликоптеру			
4.6	Неисправност трансмисије <i>Transmission malfunction</i>	P	→	→			
4.7	Остали ванредни поступци у складу са Летачким приручником <i>Other emergency procedures as outlined in the appropriate Flight Manual</i>	P	→	→			
ДЕО 5 Поступци у инструменталном летењу (извршавати у ИМС или у симулираним ИМС условима) SECTION 5 Instrument Flight Procedures (to be performed in IMC or simulated IMC)							
5.1	Инструментално полетање: захтева се прелазак у инструментални лет што је пре могуће након полетања <i>Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne</i>	P*	→*	→*			
5.1.1	Симулирани отказ мотора у току одласка <i>Simulated engine failure during departure</i>	P*	→*	→*			М*
5.2	Придржавање одлазних и долазних рута и АТС инструкција <i>Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions</i>	P*	→*	→*			М*
5.3	Процедуре круга чекања <i>Holding procedures</i>	P*	→*	→*			
5.4	ILS- прилази до вивине одлуке CAT 1 <i>ILS-approaches down to CAT 1 decision height</i>	P*	→*	→*			
5.4.1	Ручно, без уређаја за управљање летом (flight director) <i>Manually, without flight director</i>	P*	→*	→*			М* (само на испиту)
5.4.2	Ручно, са уређајем за управљање <i>Manually, with flight director</i>	P*	→*	→*			
5.4.3	С аутопилотом <i>With coupled autopilot</i>	P*	→*	→*			
5.4.4	Ручно, са симулираним отказом једног мотора. (Симулација отказа мотора у току завршног приласка, пре преласка спољњег маркера (ОМ) па све до слетања или током целог прекинутог приласка) <i>Manually, with one engine simulated inoperative. (Engine failure has to be simulated during final approach before passing the outer marker(OM) until touchdown or until completion of the missed approach procedure).</i>	P*	→*	→*			М*

5.5	Непрецизни прилаз до минималне висине снижавања MDA/H <i>Non-precision approach down to the minimum descent altitude MDA/H</i>	P*	→*	→*			M*	
5.6	Процедура прекинутог прилаза са свим моторима у раду по достизању висине одлуке DA/DH или минималне висине одлуке MDA/MDH <i>Go-around with all engines operating on reaching DA/DH or MDA/MDH</i>	P*	→*	→*				
5.6.1	Остале процедуре прекинутог прилаза <i>Other missed approach procedures</i>	P*	→*	→*				
5.6.2	Процедура прекинутог прилаза са симулираним отказом једног мотора по достизању DA/DH или MDA/MDH <i>Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/DH or MDA/MDH</i>	P*					M*	
5.7	Ауторотација у ИМС условима са поновним постизањем пуне снаге <i>IMC autorotation with power recovery</i>	P*	→*	→*			M*	
5.8	Вађење из неправилних положаја <i>Recovery from unusual attitudes</i>	P*	→*	→*			M*	
ДЕО 6 Употреба додатне опреме SECTION 6 Use of Optional equipment								
6	Употреба додатне опреме <i>Use of optional equipment</i>	P	→	→				

Директорат Цивилног Ваздухопловства - Република Србија